



**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Białymstoku**

BI.RUZ.4210.110.2020.MK

Białystok, dnia 24 11.2020 r.

DO	ZI	KP-1	Z2	ZF	ZT
D-1	I-1	KP-2	Z-1	F-1	T-1
D-3	I-2	KP-3	Z-2	F-2	T-2
D-4	I-3	KP-4	Z-3	F-3	
D-5	I-4	KP-5	Z-4		
D-6		KP-6	Z-5		
		KP-7	REJ.		
		KP-8			
		KP-9			

Na podstawie art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 393 ust. 4, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a), tiret 1, ust. 4, art. 400 ust. 6, art. 401 ust. 1, 3, 7 i 8, art. 414 ust. 1 pkt 2, art. 418 ust. 1 ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.), zwanej dalej "ustawą", art. 104, art. 108 § 1 i art. 162 § 1 pkt 1 i § 3 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „Kpa” po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zwanego dalej „Wnioskodawcą”, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Tomiczka, w sprawie wygaszenia w części decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie z dnia 08.08.2018 r., znak: BI.RUZ.421.74.2018.MK oraz udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w związku z zamiennym projektem budowlanym dla zadania „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) – węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”

o r z e k a s i ę

I. Stwierdzić wygaśnięcie w części ostatecznej decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie z dnia 08.08.2018 r., znak: BI.RUZ.421.74.2018.MK, mocą której udzielono Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, w ramach zadania: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)” w zakresie:

1. części pkt II ppkt 1 ww. decyzji, w zakresie likwidacji przepustów kolidujących z projektowaną drogą S-61, wskazanych w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji, tj. pozycji: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15,
2. części pkt II ppkt 3 ww. decyzji, w zakresie wykonania rowów drogowych wskazanych w załączniku nr 3 stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji, tj. pozycji: 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 73 oraz rowu w km drogi 15+281-15+602,
3. części pkt II ppkt 4 ww. decyzji, w zakresie wykonania rowów drogowych wzdłuż dróg poprzecznych wskazanych w załączniku nr 4 stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji, tj. pozycji: 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53.
4. części pkt II ppkt 5 ww. decyzji, w zakresie wykonania rowów drogowych wzdłuż dodatkowych jezdni wskazanych w załączniku nr 5 stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji, tj. pozycji: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 44, 49, 50, 51, 52, 58, 59, 60, 61, 62, 69, 72, 74, 76, 80, 81, 82, 85, 86, 88, 91, 92, 93, 94, 95.
5. części pkt II ppkt 6 ww. decyzji, w zakresie wykonania rowów krytych wskazanych w załączniku nr 6 stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji, tj. pozycji: 2, 8, 13, 17, 23, 24, 32, 36, 42, 46, 48, 52, 54, 55, 56, 58, 63, 67, 70, 75, 78, 79, 80, 86, 87, 98, 99, 100, 101, 103, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 131, 134, 135, 136, 137, 145, 150, 141, 155, 156, 159, 160, 151, 176, 177, 180, 185.
6. części pkt II ppkt 7 ww. decyzji, w zakresie wykonania przepustów drogowych wskazanych w załączniku nr 6 stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji, tj. pozycji: 5, 6, 10, 12, 13, 16, 20, 24, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 44, 45, 48, 53, 57, 59, 61, 62, 63, 64, 66.

Dnia 2020 -11- 27

- II. Udzielić Wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych** w związku z zamiennym projektem budowlanym dla zadania „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) – węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”, pod następującymi warunkami:
1. Dokonać przebudowy rowów drogowych poprzez likwidację istniejących przepustów zgodnie z załącznikiem nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
 2. Wykonać projektowane rowy drogowie wraz z zarurowaniami (przepustami i rowami krytymi) zgodnie z załącznikami nr 2a i 2b stanowiącymi integralną część niniejszej decyzji.
 3. Dokonać przebudowy istniejących rowów drogowych poprzez wykonanie zarurowań (przepustów oraz rowów krytych) o parametrach wskazanych w załączniku nr 3 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
- III. Zobowiązać Wnioskodawcę do:**
1. Ponoszenia odpowiedzialności materialnej za ewentualne szkody powstałe w stosunku do osób trzecich, w związku z planowanym wykonaniem urządzeń wodnych określonych w niniejszej decyzji.
 2. Utrzymywania urządzeń wodnych objętych niniejszą decyzją w należyтым stanie technicznym.
 3. Realizacji wszelkich robót zgodnie z dokumentacją oraz warunkami określonymi w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym.
 4. Uporządkowania po zakończeniu robót w obrębie urządzeń wodnych terenu do nich przyległego.
 5. Niezwłocznego podjęcia działań zmierzających do naprawy uszkodzeń i zapewnienia przepustowości urządzeń wodnych w przypadku wystąpienia awarii tych urządzeń.
 6. Zgłoszenia posiadanych urządzeń wodnych do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodami w Białymstoku PGW Wody Polskie w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**
- V. Niniejsza decyzja została wydana na podstawie danych zawartych w operacie wodnoprawnym pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej nr S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) – węzeł Łomża Południe” (bez węzła) sporządzonym przez inż. Krzysztofa Pacha, mgr inż. Annę Wieczorek, mgr inż. Michała Duraję, mgr inż. Andrzeja Kule, mgr inż. Jakuba Skrockiego we wrześniu 2020 r.**
- VI. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 §1 Kpa.**

UZASADNIENIE

W dniu 25.06.2020 r. pismem znak: P-16/2017/1278/TT z dnia 29.05.2020 r. Pan Tomasz Tomiczek, działając jako pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wystąpił do tut. organu z wnioskiem o zmianę pozwolenia wodnoprawnego z dnia 08.08.2018 r., znak: BI.RUZ.421.74.2018.MK w zakresie projektowanych urządzeń wodnych w związku z zamiennym projektem budowlanym dla zadania „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) – węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”.

W związku z koniecznością doprecyzowania zakresu wniosku tut. organ pismem z dnia 28.08.2020 r. wezwał Wnioskodawcę do sprecyzowania zakresu żądania oraz uzupełnienia braków formalnych. W przedłożonym piśmie z dnia 04.09.2020 r., znak: P-16/2017/1419/TT Wnioskodawca wskazał, iż przedmiotowy wniosek dotyczy wygaszenia w części pozwolenia wodnoprawnego znak: BI.RUZ.421.74.2018.MK z dnia 08.08.2018 r. na podstawie art. 414 ust. 1 pkt 2 ustawy oraz wydania nowego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w związku z zamiennym projektem budowlanym dla zadania „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) – węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”. Jednocześnie pismem z dnia 09.09.2020 r., znak: P-16/2017/1426/TT oraz pismem z dnia 17.09.2020 r., przesłano do

powyższej sprawy zmodyfikowany operat wodnoprawny oraz część uproszczonych wypisów z ewidencji gruntów i budynków.

Następnie pismem z dnia 22 września 2020 r., znak: BI.RUZ.4210.110.2020.MK tut. organ wezwał Wnioskodawcę ponownie do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji oraz złożenia dodatkowych wyjaśnień w sprawie. Stosownych uzupełnień i wyjaśnień udzielono w dniu 06.10.2020 r. pismem znak: P-16/2017/1451/TT z dnia 25.09.2020 r.,

Do wniosku oraz w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych, operat wodnoprawny w wersji elektronicznej, odpis pełnomocnictwa z dnia 06.04.2017 r., znak: BDG.WL.011.344.2017, odpis pełnomocnictwa z dnia 03.06.2020 r., znak: O.BI.D-1.011.71.2020, uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla działek będących w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych, opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 03.02.2014 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2012.DK, decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 15.07.2014 r., znak: DOOŚ-OAII.4200.23.2014 mocą której utrzymano decyzję organu I instancji, postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 18.06.2019 r., znak: WOOŚ.4222.3.2019.DK uzgadniające realizację planowanego przedsięwzięcia oraz decyzję Wojewody Podlaskiego z dnia 12.08.2019 r., znak: AB-I.7820.9.3.2018.KS o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Mając na uwadze powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie zawiadomieniem z dnia 14.10.2020 r., znak: BI.RUZ.4210.109.2020.MK na podstawie art. 49 § 1 w związku z art. 400 ust. 7, art. 401 ust. 1, 3, 4, 7 i 8 ustawy zawiadomił Wnioskodawcę oraz pozostałe Strony niniejszego postępowania administracyjnego o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zgromadzonych dowodów przed wydaniem decyzji poprzez podanie informacji o wszczęciu do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w terminie od dnia 14.10.2020 r. do dnia 29.10.2020 r., w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Łomży w terminie od dnia 16.10.2020 r. do dnia 30.10.2020 r., w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łomża w terminie od dnia 15.10.2020 r. do dnia 28.10.2020 r., w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Czerwin w terminie od dnia 14.10.2020 r. na okres 14 dni, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Ostrołęce w terminie od dnia 16.10.2020 r. do dnia 30.10.2020 r., w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Śniadowo w terminie od dnia 15.10.2020 r. do dnia 29.10.2020 r. W wyznaczonym terminie w przedmiotowej sprawie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z oświadczeniem zawartym we wniosku inwestycja realizowana jest na podstawie decyzji ZRID, a więc na podstawie art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późn. zm.), który stanowi, że w sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 396 ust. 1 pkt 7, art. 407 ust. 2 pkt 3 oraz art. 422 pkt 3 ustawy. Mając powyższe na uwadze nie było wymagane dołączenie do wniosku decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub analizowanie zgodności inwestycji z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 03.02.2014 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2012.DK, z której wynika, iż planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S-61 na odcinku: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) – węzeł „Łomża Południe” (bez węzła) wydano również decyzję nr 11/2019 Wojewody Podlaskiego z dnia 12.08.2019 r., znak: AB-I.7820.9.3.2018.KS o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 18.06.2019 r., znak: WOOŚ.4222.3.2019.DK uzgadniające realizację planowanego przedsięwzięcia.

Właściwość organu do wydania pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego ustalono na podstawie art. 397 ust. 1, 3 pkt 1 lit a) tiret 1 ustawy, zgodnie z którymi Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich jest organem właściwym jeżeli szczególne korzystanie z wód, korzystanie z usług wodnych, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji lub urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.). Jednocześnie zgodnie z art. 397 ust. 4 ustawy organem właściwym do stwierdzenia wygaśnięcia pozwolenia wodnoprawnego jest organ właściwy do jego wydania.

Na podstawie art. 16 pkt 65 ustawy przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich. Ponadto zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. W związku z powyższym na wykonanie przedmiotowych urządzeń wodnych zgodnie z art. 389 pkt 6 wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Ponadto Wnioskodawca zwrócił się do tut. organu na podstawie art. 414 ust. 1 pkt 2 ustawy (zakład zrzekł się pozwolenia wodnoprawnego) o wygaszenie w części decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie z dnia 08.08.2018 r., znak: BI.RUZ.421.74.2018.MK. Zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami (art. 418 ust. 1 ustawy) stwierdzenie wygaśnięcia, cofnięcie lub ograniczenie pozwolenia wodnoprawnego następuje w drodze decyzji, wydanej z urzędu lub na wniosek. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt 1 i § 3 *Kpa* organ administracji publicznej, który wydał decyzję w pierwszej instancji stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja stała się bezprzedmiotowa, a stwierdzenie wygaśnięcia takiej decyzji nakazuje przepis prawa albo gdy leży to w interesie społecznym lub w interesie strony. Mając na uwadze powyższe tut. organ na podstawie wskazanych przepisów prawa niniejszą decyzją stwierdził wygaśnięcie w części pozwolenia wodnoprawnego z dnia 08.08.2018 r., znak: BI.RUZ.421.73.2018.MK z dniem wydania niniejszego pozwolenia (zgodnie pismem Wnioskodawcy z dnia 14.10.2020 r., znak: P-16/2017/1475/TT r.) w zakresie zgodnym z przedłożonym wnioskiem.

Jednocześnie Wnioskodawca zwrócił się do tut. organu (pismo znak: P-16/2017/1278/TT z dnia 29.05.2020 r. oraz uzupełnieniu znak: P-16/2017/1439/TT z dnia 16.09.2020 r.) o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny, ochronę zdrowia i życia ludzkiego oraz interes ekonomiczny i gospodarczy, który polega na zwiększeniu bezpieczeństwa użytkowników ruchu i mieszkańców oraz poprawieniu komfortu podróżowania. Ponadto Wnioskodawca wskazał, iż nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami finansowymi. Wnioskodawca podkreślił, że ostateczna decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego lub decyzja z przymiotem rygoru natychmiastowej wykonalności jest elementem niezbędnym do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Na podstawie powyższej decyzji dopiero możliwe będzie uzyskanie prawa do dysponowania na rzecz Skarbu Państwa nieruchomościami w celu realizacji przedmiotowej inwestycji, a przede wszystkim możliwe będzie rozpoczęcie robót budowlanych. Brak ostatecznej decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego lub decyzji z przymiotem rygoru natychmiastowej wykonalności spowoduje znaczące opóźnienia w harmonogramie realizacji przedsięwzięcia.

Konsekwencją opóźnienia w wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest przede wszystkim zagrożenie terminowej realizacji przedsięwzięcia, co wiąże się ze stratami finansowymi gospodarstwa narodowego oraz stratami społecznymi. Ponadto należy podkreślić, że zamówienie jest przewidziane do współfinansowania ze środków pochodzących z Unii Europejskiej w ramach działania Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 -2020 zgodnie z umową o dofinansowanie nr POIS.03.01.00-00-0054/19-00 z dnia 15.11.2019 r. Wysokość środków pochodzących z Unii Europejskiej przeznaczonych na realizację całej inwestycji budowy drogi ekspresowej S61 na odcinku Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn o długości ok. 91 km wynosi 1636870479,79 zł w tym na zadanie (odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) – węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)) – 378 735 932,94 zł. Konsekwencją opóźnienia w wydaniu decyzji o zezwoleniu

na realizację inwestycji drogowej w terminie, jest nieterminowa realizacja przedsięwzięcia, co wiąże się ze stratami finansowanymi gospodarstwa narodowego oraz stratami społecznymi.

Współfinansowanie inwestycji ze środków unijnych stanowi istotny interes społeczny, co potwierdza wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 10 lipca 2009 roku Nr I OSK 987/08 w związku z powyższym tut. organ przychylił się do wniosku dotyczącego nadania rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na potrzebę zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami finansowymi.

Zgodnie z art. 108 § 1 *Kpa* nie znajdując przesłanek do odmowy postanowiono nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzję wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, określając szczegółowe warunki pozwolenia, w celu zapewnienia właściwego wykonania i utrzymania urządzeń wodnych oraz zabezpieczenia słusznym interesów stron.

Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (art. 400 ust. 6 ustawy), jednocześnie niniejsze pozwolenie wygasa w przypadku, gdy zakład nie rozpocznie wykonywania w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń stanie się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy).

Mając na względzie powyższe oraz nie znajdując przesłanek do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego (w związku z art. 399 ustawy) po przeanalizowaniu dokumentacji orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Stosownie do art. 127a strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który decyzję wydał. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego uiszczono w kwocie 4497,63 zł na konto Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku zgodnie z art. 398 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.). Opłaty skarbowej za pełnomocnictwo nie pobrano, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 2 oraz częścią IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.) pełnomocnicy jednostek budżetowych zwolnieni są z opłaty skarbowej. Adnotację o opłacie sporządziła Starszy specjalista Małgorzata Kubala.



DYREKTOR
Miroslaw Markowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tomiczek - pełnomocnik Generalnej Dyrekcji dróg Krajowych i Autostrad;
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 *Kpa* (obwieszczenie)
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce PGW Wody Polskie, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Przebudowa rowów drogowych - likwidacja przepustów

L.p.	Oznaczenie przepustu	Nr drogi	Km drogi	Lokalizacja	lokalizacja urządzenia wraz z zasięgiem oddziaływania	Obręb	likwidowany				Długość [m]	Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie PL-ETRF2000		
							przepust swiatło	Ø [mm]	B x H [m]	Początek		Koniec		
1.	PP_01	DW677	0+150,46	rów drogowy	4/2	Tyszkki Nadbory	400			15	7560572	5872767	7560578	5872781
2.	PP_02	DW677	0+475,50	rów drogowy	4/1	Tyszkki Nadbory	400			17,5	7560773	5872984	7560786	5872996
3.	PP_03	DW677	0+705,83	rów drogowy	24/2	Gostery	400			14	7560931	5873145	7560941	5873154
4.	PL_01	DW677	0+151,29	rów drogowy	4/2	Tyszkki Nadbory	400			15	7560559	5872773	7560565	5872787
5.	PL_02	DW677	0+410,05	rów drogowy	4/1, 97/1	Tyszkki Nadbory	400			86	7560705	5872943	7560764	5873005
6.	PL_03	DW677	0+715,84	rów drogowy	24/2	Gostery	400			15	7560925	5873159	7560936	5873170
7.	PL_05	DW677	0+873,79	rów drogowy	24/2	Gostery	400			14	7561041	5873275	7561051	5873285
8.	PL_06	DP1946B	0+052,31	rów drogowy	88/3	Chomentowo	400			7,5	7565209	5881672	7565214	5881666
9.	PP_04	DP1946B	0+272,67	rów drogowy	64/3	Chomentowo	400			8	7565321	5881482	7565326	5881476
10.	PL_07	DP1950B	0+000,00	rów drogowy	2/33, 1/25	Zagrobny	400			7,5	7567978	5885109	7567986	5885109
11.	PL_08	DP1950B	0+093,73	rów drogowy	1/25	Zagrobny	400			7,5	7568074	5885112	7568081	5885112
12.	PL_09	DP1950B	0+152,98	rów drogowy	1/13	Zagrobny	400			7,5	7568133	5885111	7568140	5885110

DYREKTOR
Miroslaw Markowski

Wykonanie nieszczelnych rowów drogowych

Lp.	Strona	Nazwa rowu	Km drogi		Droga	Gmina	Obręb	Lokalizacja urządzenia	Odbiornik	Rzędna maksimum	Rzędna minimum	Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie PL-ETRF2000				Parametry rowu				
			Początek	Koniec								Początek rowu	Koniec rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp	Spadek [%]	Minimalna głębokość [m]		
1.	P	RD-01/S-61/P	0+120	0+271	S-61	CZERWIN	TYSZKI NADBORY	59/1	ROW MELIORACYJNY RM-01	117,25	116,55	7560652	5871940	7560675	5872091	151	0,6	1:1,5	0,20-2,95	0,5
2.	P	RD-02/S-61/P	0+280	0+805	S-61	CZERWIN	TYSZKI NADBORY	59/1, 60, 61/1	STUDNIA WPADOWA	120,89	117,71	7560676	5872099	7560763	5872619	525	0,6 - 3	1:1,5 - 1:3	0,20-2,40	0,5
3.	P	RD-03/S-61/P	1+130	1+235	S-61	CZERWIN	GOSTERY	78/3, 77/1, 25	ROW DROGOWY	121,10	118,86	7560822	5872936	7560847	5873039	105	0,6	1:1,5	1,00-5,00	0,5
4.	P	RD-04/S-61/P	1+469	1+807	S-61	CZERWIN	GOSTERY	1/1, 5/1	ROW DROGOWY	117,31	112,90	7560879	5873270	7560936	5873603	338	0,6	1:1,5	0,50-1,80	0,5
5.	P	RD-05/S-61/P	1+925	2+106	S-61	CZERWIN	GOSTERY	5/1, 11/1, 16/1, 17/1, 18/1, 15	ROW DROGOWY	112,56	110,31	7560966	5873716	7561016	5873889	181	0,6	1:1,5	0,30-3,50	0,5
6.	P	RD-05A/S-61/P	2+240	2+420	S-61	ŚNIAADOWO	STARA JAKAĆ	352/1, 270/1, 271/2	ROW DROGOWY	110,77	110,41	7561052	5874017	7561102	5874189	180	0,6	01:01,5	0,2	0,5
7.	P	RD-06/S-61/P	2+420	2+473	S-61	ŚNIAADOWO	STARA JAKAĆ	271/2	ROW DROGOWY	111,11	110,41	7561102	5874189	7561119	5874241	53	0,6	1:1,5	1,38	0,5
8.	P	RD-07/S-61/P	2+479	2+930	S-61	ŚNIAADOWO	STARA JAKAĆ	271/2, 198/1, 194/1	STUDNIA WPADOWA	112,48	111,12	7561121	5874246	7561293	5874661	451	0,6 - 3	1:1,5 - 1:3	0,20-2,95	0,5
9.	P	RD-08/S-61/P	3+130	3+378	S-61	ŚNIAADOWO	STARA JAKAĆ	187/1, 186/4, 181/1	STUDNIA WPADOWA	113,66	113,16	7561380	5874840	7561500	5875056	248	0,6	1:1,5	0,2	0,5
10.	P	RD-09/S-61/P	3+384	3+480	S-61	ŚNIAADOWO	STARA JAKAĆ	181/1, 180/1, 178/1	ROW DROGOWY	111,90	111,64	7561504	5875061	7561555	5875141	96	0,6	1:1,5	0,3	0,5
11.	P	RD-10/S-61/P	3+525	3+591	S-61	ŚNIAADOWO	STARA JAKAĆ	470, 469, 154/3, 146/1	ROW DROGOWY	112,16	111,66	7561578	5875175	7561614	5875236	66	0,6	1:1,5	0,20-2,94	0,5
12.	P	RD-11/S-61/P	3+594	4+551	S-61	ŚNIAADOWO	STARA JAKAĆ	146/1, 145/1, 144/1, 143/3, 142/3, 141/3, 139/6, 139/3, 122/7, 118/3, 118/5	STUDNIA WPADOWA	116,19	112,45	7561616	5875238	7562180	5876008	957	0,6 - 3	1:1,5 - 1:3	0,20-1,19	0,5
13.	P	RD-12/S-61/P	4+571	4+661	S-61	ŚNIAADOWO	STARA JAKAĆ	118/5	ROW DROGOWY	117,37	116,54	7562191	5876026	7562245	5876097	90	0,6 - 3	1:3	0,20-1,67	0,5
14.	P	RD-13/S-61/P	4+664	5+468	S-61	ŚNIAADOWO	STARA JAKAĆ	118/5, 28/1, 2/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/3, 14/1, 15/1, 18/1, 19/1, 20/1, 22/1, 21/1, 24/1, 1/1, 85/3, 50/1, 55/1, 56/1, 57/1, 54/1	STUDNIA WPADOWA	128,39	117,31	7562246	5876100	7562728	5876743	804	3	1:3	0,32-2,47	0,5
15	P	RD-14/S-61/P	5+468	6+688	S-61	ŚNIAADOWO	STARA JAKAĆ	54/1, 59/1, 60/1, 61/1, 62/1, 67/1, 68/1, 69/1, 70/1, 71/1, 72/1	STUDNIA WPADOWA	128,39	121,51	7562728	5876743	7563355	5877796	1220	3 - 0,6	1:3	0,20-2,31	0,5
						ŚNIAADOWO	JAKAĆ BORKI	168/14, 168/11, 168/8, 168/5, 169/1, 177/1, 178/1, 179/1, 183/1, 187/1, 186/1												

16	P	RD-15/S-61/P	6+691	6+810	S-61	ŚNIAADOWO	JAKAĆ BORKI	186/1	ROW DROGOWY	121,52	121,02	7563355	5877796	7563403	5877905	119	0,6	1:3	0,20-0,93	0,5
17	P	RD-16/S-61/P	6+810	6+860	S-61	ŚNIAADOWO	JAKAĆ BORKI	186/1	ROW DROGOWY	121,90	121,02	7563403	5877905	7563422	5877952	50	0,6	1:1,5	1,75	0,5
18	P	RD-18/S-61/P	6+903	7+417	S-61	ŚNIAADOWO	JAKAĆ BORKI	185/1, 196/5, 199/1, 197/1, 198/1, 167/1, 44/1, 46/2	STUDNIA WPADOWA	124,92	121,84	7563436	5877993	7563600	5878481	514	0,6 - 3	1:1,5 - 1:3	0,20-1,80	0,5
							TRUSZKI	226/4												
19	P	RD-19/S-61/P	7+637	7+721	S-61	ŚNIAADOWO	TRUSZKI	177/1, 178/1, 179/1, 180/1, 181/1	ROW DROGOWY	122,61	122,31	7563678	5878686	7563718	5878760	84	0,6	1:1,5	0,20-0,87	0,5
20	P	RD-20/S-61/P	7+743	8+024	S-61	ŚNIAADOWO	TRUSZKI	162/1, 163/1, 220/1, 148/3, 133/1	STUDNIA WPADOWA	122,12	121,56	7563722	5878783	7563827	5879041	281	0,6	1:1,5	0,20	0,5
21	P	RD-21/S-61/P	8+029	8+085	S-61	ŚNIAADOWO	TRUSZKI	133/1	ROW DROGOWY	121,55	121,11	7563827	5879041	7563853	5879095	56	0,6	1:1,5	0,28-1,71	0,5
22	P	RD-22/S-61/P	8+085	8+586	S-61	ŚNIAADOWO	TRUSZKI	133/1, 132/1, 105/1, 99/1, 98/1, 97/1, 96, 95, 74/3	ROW DROGOWY	122,11	121,11	7563853	5879095	7564081	5879541	501	0,6	1:1,5	0,2	0,5
23	P	RD-23/S-61/P	8+708	8+735	S-61	ŚNIAADOWO	TRUSZKI	1/1	STUDNIA WPADOWA	122,69	122,41	7564137	5879650	7564146	5879680	27	0,6	1:1,5	1,01	0,5
						ŚNIAADOWO	TRUSZKI	4/1, 5/2, 10/1												
24	P	RD-24/S-61/P	9+022	9+766	S-61	ŚNIAADOWO	ZALESIE WYPYCHY	47/1, 37/8, 37/3, 36/1, 35/1, 34/8, 34/5, 33/1, 32/3, 31/1	ROW DROGOWY	126,58	122,95	7564262	5879939	7564596	5880600	744	0,6 - 3	1:1,5 - 1:3	0,20-1,58	0,5
						ŚNIAADOWO	ZALESIE WYPYCHY	32/3, 31/1												
25	P	RD-25/S-61/P	9+769	11+164	S-61	ŚNIAADOWO	CHOMENTOWO	102/1, 25/1, 22/1, 21/1, 20/6, 20/3, 19/1, 18/1, 17/1, 16/1, 15/1, 55/1, 59/1, 60/1, 61/1, 63/3, 63/8, 64/3, 88/1, 220/1, 219/1, 95/1	ROW DROGOWY	135,06	126,61	7564598	5880603	7565535	5881615	1395	0,6 - 3	1:1,5 - 1:3	0,22-0,65	0,5
26	P	RD-26/S-61/P	11+257	11+545	S-61	ŚNIAADOWO	CHOMENTOWO	97, 98/1, 99/1, 100/1, 101/1	ROW DROGOWY	137,44	136,20	7565609	5881671	7565846	5881837	288	0,6	1:1,5	0,20-0,64	0,5
27	P	RD-27/S-61/P	11+545	11+720	S-61	ŚNIAADOWO	CHOMENTOWO	101/1, 103/1, 216/1, 217/1, 218/1	ROW DROGOWY	137,44	136,24	7565846	5881837	7565988	5881937	175	0,6	1:1,5	0,69	0,5
						ŚNIAADOWO	RATOWO PIOTROWO	20/6, 20/12												
28	P	RD-28/S-61/P	11+808	12+244	S-61	ŚNIAADOWO	RATOWO PIOTROWO	13/13, 13/10, 13/7, 12/12, 12/9, 12/6, 11/12	ROW DROGOWY	135,88	133,77	7566061	5881986	7566419	5882235	436	0,6	1:1,5	0,20-1,41	0,5
29	P	RD-30/S-61/P	12+568	12+749	S-61	ŚNIAADOWO	RATOWO PIOTROWO	14/19	ROW DROGOWY	133,74	131,66	7566686	5882419	7566832	5882528	181	0,6	1:1,5	0,50-2,00	0,5
30	P	RD-31/S-61/P	12+749	12+863	S-61	ŚNIAADOWO	RATOWO PIOTROWO	14/19, 15/17	ROW DROGOWY	133,74	131,47	7566832	5882528	7566926	5882591	114	0,6	1:1,5	1,98	0,5
31	P	RD-32/S-61/P	12+863	13+011	S-61	ŚNIAADOWO	RATOWO PIOTROWO	14/19, 15/17, 15/15, 15/19, 15/21	ROW DROGOWY	132,82	131,47	7566926	5882591	7567045	5882679	148	0,6	1:1,5	0,69-1,00	0,5

32	P	RD-33/S-61/P	13+012	13+757	S-61	ŚNIADOWO	RATOWO PIOTROWO ŻEBRY KONOPKI MŁODE	15/19, 15/21, 15/24, 15/27, 16/11, 117/1, 105/1, 106/1, 107/3, 107/6, 109/1 97/1, 91/3, 90/2 67/1, 41/5, 41/4	STUDNIA WPADOWA	136,70	132,84	7567045	5882679	7567627	5883139	745	0,6	1:1,5	0,20-2,36	0,5
33	P	RD-34/S-61/P	13+803	14+039	S-61	ŚNIADOWO	KONOPKI MŁODE	44/12, 44/8, 44/4, 40/1	RÓW DROGOWY	137,13	136,11	7567662	5883181	7567792	5883381	236	0,6	1:1,5	0,43	0,5
34	P	RD-35/S-61/P	14+161	14+174	S-61	ŚNIADOWO	KONOPKI MŁODE	40/1, 58/1	RÓW DROGOWY	135,57	135,48	7567850	5883490	7567856	5883503	13	3	1:3	0,68	0,5
35	P	RD-36/S-61/P	14+825	15+265	S-61	ŚNIADOWO	STARE KONOPKI	41/10, 41/7, 41/4, 37/15, 37/13, 37/11, 37/7, 38/3	RÓW DROGOWY	135,37	133,23	7568019	5884136	7568092	5884570	440	0,6	1:1,5	0,20-1,20	0,5
36	P	RD-37/S-61/P	15+312	15+625	S-61	ŚNIADOWO	STARE KONOPKI	31/4, 31/8	STUDNIA WPADOWA	135,27	130,48	7568096	5884616	7568144	5884926	313	0,6	1:1,5	0,23-2,95	0,5
37	P	RD-39/S-61/P	15+824	16+999	S-61	ŚNIADOWO ŚNIADOWO Łomża	ZAGROBY KOZIKI ANDRZEJKI	1/33, 59/3 151/4, 129/1, 130/4, 130/7, 130/10, 131/1, 132/1, 133/1, 134/1, 151/3 57/4, 56/1, 55/1, 54/11, 54/7, 72/3, 145/1, 144/1, 143/1, 142/1, 141/1, 140/1, 139/1, 138/1, 137/1, 136/1, 154/1, 153/5, 101/1	STUDNIA WPADOWA	138,96	130,53	7568174	5885123	7568342	5886286	1175	0,6 - 3,0	1:1,5 - 1:3	0,20-1,41	0,5
38	L	RD-01/S-61/L	0+111	0+271	S-61	Łomża CZERWIN	KISIOŁKI TYSZKI NADBORY	29/3 59/1	RÓW MELIORACYJNY RM-01	117,12	116,41	7560604	5871940	7560635	5872100	160	0,6	1:1,5	0,20-2,95	0,5
39	L	RD-02/S-61/L	0+283	0+800	S-61	CZERWIN	TYSZKI NADBORY	59/1	STUDNIA WPADOWA	120,30	117,96	7560637	5872109	7560724	5872618	517	0,6	1:1,5	0,20-1,68	0,5
40	L	RD-03/S-61/L	1+086	1+200	S-61	CZERWIN CZERWIN	TYSZKI NADBORY GOSTERY	66/1, 4/1 77/1, 25	RÓW DROGOWY	122,39	119,28	7560771	5872900	7560785	5873014	114	0,6	1:1,5	2,00-5,50	0,5
41	L	RD-04/S-61/L	1+545	1+809	S-61	CZERWIN	GOSTERY	1/1, 5/1	RÓW DROGOWY	116,66	112,96	7560850	5873352	7560901	5873613	264	0,6	1:1,5	0,65-2,00	0,5
42	L	RD-05/S-61/L	1+929	2+108	S-61	CZERWIN	GOSTERY	5/1, 11/1, 15, 14	RÓW DROGOWY	112,56	110,27	7560924	5873726	7560965	5873904	179	0,6	1:1,5	0,20-2,82	0,5
43	L	RD-06/S-61/L	2+240	2+350	S-61	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	352/1, 270/1	STUDNIA WPADOWA	110,97	110,76	7561006	5874031	7561043	5874136	110	0,6	1:1,5	0,2	0,5
44	L	RD-07/S-61/L	2+361	2+420	S-61	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	270/1, 271/2	RÓW DROGOWY	110,47	110,34	7561047	5874147	7561068	5874202	59	0,6	1:1,5	0,22	0,5
45	L	RD-08/S-61/L	2+420	2+470	S-61	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	271/2, 198/1, 195/1	RÓW DROGOWY	111,10	110,34	7561068	5874202	7561088	5874252	50	0,6	1:1,5	0,20-1,52	0,5
46	L	RD-09/S-61/L	2+474	3+130	S-61	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	198/1, 195/1, 194/1, 191/1, 190/1, 187/1	STUDNIA WPADOWA	113,66	111,11	7561090	5874257	7561363	5874875	656	0,6 - 3,0	1:1,5 - 1:3	0,20-0,60	0,5
47	L	RD-10/S-61/L	3+130	3+386	S-61	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	187/1, 186/4	STUDNIA WPADOWA	113,66	112,68	7561363	5874875	7561500	5875055	256	0,6 - 3,0	1:1,5 - 1:3	0,2	0,5

48	L	RD-11/S-61/L	3+395	3+461	S-61	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	186/3	ROW DROGOWY	111,69	111,48	7561478	5875082	7561513	5875146	66	0,6	1:1,5	0,31	0,5
49	L	RD-12/S-61/L	3+508	3+591	S-61	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	179, 154/3, 146/1	ROW DROGOWY	112,17	111,60	7561537	5875186	7561581	5875255	83	0,6	1:1,5	0,20-2,96	0,5
50	L	RD-13/S-61/L	3+595	4+549	S-61	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	146/1, 145/1, 144/1, 143/3, 142/3, 141/3, 139/6, 139/3, 122/7, 118/3, 118/5	STUDNIA WPADOWA	116,03	112,44	7561585	5875261	7562147	5876031	954	0,6 - 3,0	1:1,5 - 1:3	0,20-0,75	0,5
51	L	RD-14/S-61/L	4+570	4+661	S-61	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	118/5	ROW MELIORACYJNY RM-06	117,37	116,54	7562161	5876047	7562216	5876116	91	0,6	1:1,5	0,20-1,94	0,5
52	L	RD-15/S-61/L	4+664	5+514	S-61	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	118/5, 28/1, 2/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/3, 14/1, 15/1, 18/1, 1/1, 85/3, 50/1, 55/1, 56/1, 57/1, 54/1, 59/1	STUDNIA WPADOWA	117,31	128,49	7562219	5876121	7562730	5876798	850	3	1:3	0,21-2,54	0,5
53	L	RD-16/S-61/L	5+514	6+674	S-61	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	59/1, 60/1, 61/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 67/1, 68/1, 69/1, 70/1, 71/1, 72/1	ROW DROGOWY	128,49	121,55	7562730	5876798	7563307	5877798	1160	0,6 - 3,0	1:1,5 - 1:3	0,20-1,18	0,5
54	L	RD-17/S-61/L	6+688	6+810	S-61	ŚNIADOWO	JAKAĆ BORKI	168/14, 168/11, 168/8, 168/5, 169/1, 177/1, 178/1, 179/1, 183/1, 186/1	ROW DROGOWY	121,52	121,12	7563313	5877811	7563358	5877923	122	0,6	1:1,5	0,20-0,66	0,5
55	L	RD-18/S-61/L	6+810	6+853	S-61	ŚNIADOWO	JAKAĆ BORKI	186/1, 185/1	ROW DROGOWY	121,84	121,12	7563358	5877923	7563373	5877963	43	0,6	1:1,5	0,20-2,23	0,5
56	L	RD-21/S-61/L	7+418	7+681	S-61	ŚNIADOWO	JAKAĆ BORKI	46/2, 46/1	ROW DROGOWY	124,94	123,31	7563565	5878494	7563642	5878746	263	0,6 - 3,0	1:1,5 - 1:3	0,50-0,80	0,5
57	L	RD-22/S-61/L	7+732	8+085	S-61	ŚNIADOWO	TRUSZKI	162/1, 220/1, 148/3, 133/1, 132/1, 131/1	ROW DROGOWY	123,20	121,26	7563664	5878793	7563809	5879116	353	0,6	1:1,5	0,55	0,5
58	L	RD-23/S-61/L	8+085	8+573	S-61	ŚNIADOWO	TRUSZKI	132/1, 131/1, 105/1, 96, 97/1, 95, 94/1, 93/1, 73/1, 74/3	ROW DROGOWY	122,21	121,26	7563809	5879116	7564014	5879560	488	0,6	1:1,5	0,20	0,5
						ŚNIADOWO	TRUSZKI	1/1, 2/1, 3/1, 4/1												

59	L	RD-24/S-61/L	8+739	10+893	S-61	ŚNIADOWO	ZALESIE WYPYCHY	92/1, 74/1, 47/1, 37/8, 37/3, 36/1, 35/1, 34/8, 34/5, 33/1, 32/3, 31/1, 30/5	STUDNIA WPADOWA	133,44	122,45	7564091	5879707	7565334	5881510	2154	0,6 - 3,0	1:1,5 - 1:3	0,20-0,65	0,5
						ŚNIADOWO	CHOMENTOWO	102/1, 25/1, 22/1, 21/1, 20/6, 20/3, 19/1, 18/1, 17/1, 16/1, 15/1, 14/1, 55/1, 59/1, 60/1, 61/1, 63/3, 63/8												
60	L	RD-25/S-61/L	10+982	11+478	S-61	ŚNIADOWO	CHOMENTOWO	220/1, 219/1, 93, 95/1, 96/1, 97, 98/1, 99/1, 100/1	RÓW DROGOWY	137,30	133,92	7565370	5881531	7565772	5881824	496	0,6	1:1,5	0,55-2,95	0,5
61	L	RD-26/S-61/L	11+573	12+500	S-61	ŚNIADOWO	CHOMENTOWO	101/1, 103/1, 216/1, 217/1												
						ŚNIADOWO	RATOWO PIOTROWO	20/6, 13/13, 13/10, 13/7, 12/12, 12/9, 12/6, 11/12, 11/9, 11/6, 10/1	STUDNIA WPADOWA	137,29	130,94	7565849	5881879	7566603	5882419	927	0,6	1:1,5	0,17-1,40	0,5
62	L	RD-27/S-61/L	12+500	12+521	S-61	ŚNIADOWO	RATOWO PIOTROWO	10/1	STUDNIA WPADOWA	131,15	130,94	7566603	5882419	7566619	5882433	21	0,6	1:1,5	0,33	0,5
63	L	RD-28/S-61/L	12+595	12+692	S-61	ŚNIADOWO	RATOWO PIOTROWO	14/19	RÓW DROGOWY	133,45	132,03	7566560	5882465	7566762	5882524	97	0,6	1:1,5	0,96-2,00	0,5
64	L	RD-29/S-61/L	12+692	12+783	S-61	ŚNIADOWO	RATOWO PIOTROWO	14/19	STUDNIA WPADOWA	133,45	133,00	7566762	5882524	7566839	5882577	91	0,6	1:1,5	0,50	0,5
65	L	RD-30/S-61/L	12+783	12+863	S-61	ŚNIADOWO	RATOWO PIOTROWO	14/19	RÓW DROGOWY	133,00	131,95	7566839	5882577	7566903	5882623	80	0,6	1:1,5	0,85-2,00	0,5
66	L	RD-30A/S-61/L	12+863	13+014	S-61	ŚNIADOWO	RATOWO PIOTROWO	14/19, 14/36, 15/15, 15/19	RÓW DROGOWY	133,16	131,95	7566903	5882623	7567026	5882706	151	0,6	1:1,5	0,60-1,25	0,5
67	L	RD-30B/S-61/L	13+506	13+767	S-61	ŚNIADOWO	KONOPKI MŁODE	41/5, 41/10, 41/4, 41/9	STUDNIA WPADOWA	136,86	134,23	7567419	5883003	7567592	5883179	261	0,6	1:1,5	0,22-2,95	0,5
68	L	RD-31/S-61/L	13+816	13+970	S-61	ŚNIADOWO	KONOPKI MŁODE	44/8, 44/12, 44/4, 40/1	RÓW DROGOWY	137,16	136,83	7567628	5883225	7567723	5883343	154	0,6	1:1,5	0,21-0,22	0,5
69	L	RD-32/S-61/L	14+156	14+771	S-61	ŚNIADOWO	KONOPKI MŁODE	58/1, 70/1, 4/19, 4/21, 4/13	RÓW DROGOWY	135,64	133,14	7567812	5883503	7567970	5884089	615	0,6 - 3,0	1:1,5 - 1:3	0,20-1,88	0,5
						ŚNIADOWO	STARE KONOPKI	43/3, 43/6, 42/29, 42/32, 42/26, 42/23, 42/35, 42/20, 42/16, 42/12												
70	L	RD-33/S-61/L	14+995	15+269	S-61	ŚNIADOWO	STARE KONOPKI	37/15, 37/13, 37/11, 37/7, 38/3, 62/1	RÓW DROGOWY	135,80	133,57	7567998	5884311	7568040	5884582	274	0,6	1:1,5	0,20-2,00	0,5
71	L	RD-34/S-61/L	15+280	15+602	S-61	ŚNIADOWO	STARE KONOPKI	62/1, 31/4, 31/8	RÓW DROGOWY	135,82	130,09	7568042	5884593	7568089	5884912	322	0,6	1:1,5	0,68-2,80	0,5

72	L	RD-35/S-61/L	15+625	15+700	S-61	ŚNIADOWO	STARE KONOPKI	31/8	RÓW DROGOWY	129,91	128,93	7568092	5884934	7568102	5885008	75	0,6	1:1,5	1,16-1,67	0,5
73	L	RD-36/S-61/L	16+060	16+999	S-61	ŚNIADOWO	ZAGROBY	1/33, 59/3, 59/4, 2/29	RÓW DROGOWY	138,96	131,04	7568164	5885364	7568310	5886291	939	0,6 - 3,0	1:1,5 - 1:3	0,20-1,42	0,5
						ŚNIADOWO	KOZIKI	151/4, 129/1, 151/3, 130/4, 130/7, 130/10, 131/1, 132/1, 133/1												
						ŁOMŻA	ANDRZEJKI	57/4, 56/1, 55/1, 54/11, 54/7, 54/4, 72/3, 143/1, 142/1, 141/1, 140/1, 139/1, 138/1, 154/1, 135/1, 153/5, 101/1												
74	P	RD-01/DW677/P	0+000	0+209	DW677	ŁOMŻA	KISIOŁKI	29/3	RÓW DROGOWY	123,89	120,45	7560539	5872630	7560605	5872825	209	0,4	1-1,5	0,84-2,00	0,5
75	L	RD-01/DW677/L	0+457	0+493	DW677	Czerwin	Tyszkli Nadbory	4/2	RÓW DROGOWY	120,81	119,43	7560752	5873026	7560781	5873036	36	0,4	1-1,5	1,71-8,15	0,5
76	P	RD-02/DW677/P	0+552	0+585	DW677	Czerwin	Gostery	25, 26	RÓW DROGOWY	118,90	118,67	7560846	5873038	7560875	5873048	33	0,4	1-1,5	0,7	0,5
77	P	RD-03/DW677/P	0+779	0+933	DW677	Czerwin	Gostery	33/1, 24/2	RÓW DROGOWY	116,14	114,40	7561002	5873194	7561099	5873311	154	0,4	1-1,5	0,47-1,75	0,5
78	L	RD-03/DW677/L	0+790	0+933	DW677	Czerwin	Gostery	24/2	RÓW DROGOWY	117,17	114,55	7560994	5873214	7561086	5873320	143	0,4	1-1,5	1,60-1,90	0,5
79	P	RD-01/DZ-1a/P	0+000	0+138	DZ-1a	Czerwin	Tyszkli Nadbory	143/2, 95/2, 96/4, 143/1, 96/1, 97/1	RÓW DROGOWY	121,81	121,12	7560565	5873054	7560690	5873005	138	0,4	1-1,5	0,5	0,5
80	P	RD-01/DZ-1b/P	0+025	0+111	DZ-1b	Czerwin	Gostery	28/1, 28/2, 29/1, 29/2, 30/2, 31, 208/1, 37/1	RÓW DROGOWY	118,12	117,95	7560935	5873031	7560992	5872967	86	0,4	1-1,5	0,2	0,5
81	P	RD-01/DZ2/P	0+000	0+183	DZ2	Śniadowo	Szabły Młode	130, 355/1, 355/9	STUDNIA WPADOWA	116,01	115,19	7561609	5875589	7561792	5875580	183	0,4	1-1,5	0,30-1,10	0,5
82	L	RD-01/DZ2/L	0+000	0+195	DZ2	Śniadowo	Stara Jakać	138/3, 138/7, 143/4, 142/4, 142/3												
						Śniadowo	Szabły Młode	130, 204/1, 204/3												
83	P	RD-02/DZ2/P	0+273	0+320	DZ2	Śniadowo	Stara Jakać	142/3, 142/6, 141/4	RÓW DROGOWY	115,55	115,17	7561881	5875577	7561929	5875578	47	0,4	1:1,5	0,80	0,5
84	P	RD-03/DZ2/P	0+320	0+462	DZ2	Śniadowo	Stara Jakać	142/6, 141/4	RÓW DROGOWY	115,55	115,27	7561929	5875578	7562071	5875603	142	0,4	1-1,5	0,2	0,5
85	L	RD-02/DZ2/L	0+283	0+320	DZ2	Śniadowo	Stara Jakać	142/3, 141/3, 142/6, 141/6, 141/4	STUDNIA WPADOWA	115,86	115,49	7561892	5875608	7561929	5875607	37	0,4	1-1,5	1,00	0,5
86	L	RD-03/DZ2/L	0+320	0+534	DZ2	Śniadowo	Stara Jakać	141/4, 139/9	RÓW DROGOWY	115,86	115,44	7561929	5875607	7562132	5875646	214	0,4	1-1,5	0,20	0,5
87	L	RD-04/DZ2/L	0+534	0+756	DZ2	Śniadowo	Stara Jakać	139/9, 139/4, 122/8, 121/1, 121/3	RÓW DROGOWY	116,85	115,44	7562132	5875646	7562333	5875580	222	0,4	1-1,5	0,2-0,9	0,5
88	P	RD-04/DZ2/P	0+534	0+756	DZ2	Śniadowo	Stara Jakać	139/9, 139/4, 122/8	RÓW MELIORACYJNY RM-05	117,36	115,36	7562138	5875629	7562327	5875572	222	0,4	1-1,5	0,9	0,5
89	L	RD-01/DD19/L	0+030	0+170	DD19	Śniadowo	Jakać Borki	184/1, 185/1	RÓW DROGOWY	121,71	120,86	7563154	5878009	7563291	5877995	140	0,4	1-3,0	0,20-2,95	0,5 •

90	L	RD-02/DD19/L	0+170	0+343	DD19	Śniadowo	Jakać Borki	185/1, 186/1, 186/3	RÓW DROGOWY	121,20	120,86	7563291	5877995	7563460	5877981	173	0,4	1-3,0	0,20-2,95	0,5
91	L	RD-01/DZ3/L	0+022	0+130	DZ3	Śniadowo	Truszki	161/1, 162/2, 162/1	RÓW DROGOWY	122,57	122,12	7563617	5878755	7563721	5878783	108	0,4	1-1,5	0,20-2,95	0,5
92	L	RD-02/DZ3/L	0+130	0+159	DZ3	Śniadowo	Truszki	162/1	RÓW DROGOWY	122,87	122,12	7563721	5878783	7563749	5878789	29	0,4	1-1,5	0,20-2,95	0,5
93	P	RD-01/DZ3/P	0+022	0+130	DZ3	Śniadowo	Truszki	174/3, 175/3, 175/2, 176/2, 177/1, 178/1, 179/1, 180/1, 181/1	RÓW DROGOWY	123,59	122,39	7563621	5878738	7563725	5878766	108	0,4	1-1,5	0,20-2,95	0,5
94	P	RD-02/DZ3/P	0+130	0+155	DZ3	Śniadowo	Truszki	181/1, 181/3	RÓW DROGOWY	122,64	122,39	7563725	5878766	7563749	5878773	25	0,4	1-1,5	1,00	0,5
95	L	RD-01/DZ4/L	0+000	0+206	DZ4	Śniadowo	Zalesie Wypychy	46, 47/2, 35/2, 36/2, 37/5, 37/4, 37/8, 37/9	RÓW DROGOWY	124,69	124,28	7564105	5880239	7564274	5880122	206	0,4	1-1,5	0,2	0,5
96	P	RD-01/DZ4/P	0+000	0+218	DZ4	Śniadowo	Zalesie Wypychy	46, 47/2, 74/3, 74/2, 74/1, 47/1	RÓW DROGOWY	125,18	124,42	7564099	5880232	7564265	5880089	218	0,4	1-1,5	0,35	0,5
97	L	RD-02/DZ4/L	0+301	0+562	DZ4	Śniadowo	Truszki	11/2, 11/1, 11/3, 13/5, 13/7, 13/8, 10/2	RÓW DROGOWY	125,29	124,52	7564351	5880068	7564561	5879911	261	0,4	1-1,5	0,3	0,5
98	P	RD-02/DZ4/P	0+299	0+562	DZ4	Śniadowo	Truszki	5/2, 5/1, 6/1, 7/1, 10/2	RÓW DROGOWY	125,15	124,36	7564329	5880041	7564554	5879900	263	0,4	1-1,5	0,3	0,5
99	L	RD-01/DL1/L	0+000	0+129	DL1	Śniadowo	Ratowo Piotrowo	120/2, 14/23, 14/21, 14/19, 120/1, 14/20, 14/31, 120/3	RÓW DROGOWY	131,59	130,77	7566658	5882506	7566664	5882378	129	0,4	1-1,5	0,10-4,94	0,5
100	L	RD-02/DL1/L	0+140	0+177	DL1	Śniadowo	Ratowo Piotrowo	14/31, 14/34, 14/28, 120/3	RÓW DROGOWY	130,67	130,64	7566668	5882367	7566670	5882331	37	0,4	1-1,5	0,10	0,5
101	L	RD-03/DL1/L	0+177	0+200	DL1	Śniadowo	Ratowo Piotrowo	14/26, 14/28, 120/3	RÓW DROGOWY	131,53	130,64	7566670	5882331	7566673	5882308	23	0,4	1-1,5	3,76	0,5
102	P	RD-01/DL1/P	0+000	0+200	DL1	Śniadowo	Ratowo Piotrowo	120/2, 9/1, 9/2, 116/1, 10/1, 10/2, 11/7, 11/10, 11/9, 120/3	RÓW DROGOWY	130,87	130,54	7566650	5882506	7566661	5882305	200	0,4	1-1,5	0,10-0,22	0,5
103	L	RD-01/DL2/L	0+000	0+120	DL2	Śniadowo	Konopki Młode	69/3, 40/2, 44/5	RÓW DROGOWY	137,32	135,28	7567539	5883350	7567603	5883248	120	0,4	1-1,5	0,50-5,50	0,5
104	L	RD-02/DL2/L	0+140	0+160	DL2	Śniadowo	Konopki Młode	44/5, 44/9, 44/8, 44/12	STUDNIA WPADOWA	135,32	135,12	7567613	5883231	7567623	5883214	20	0,4	1-1,5	1,00	0,5
105	L	RD-03/DL2/L	0+160	0+245	DL2	Śniadowo	Konopki Młode	44/12, 46/1, 46/2	STUDNIA WPADOWA	135,51	135,12	7567624	5883212	7567670	5883140	85	0,4	1-1,5	0,44	0,5
106	L	RD-04/DL2/L	0+262	0+337	DL2	Śniadowo	Konopki Młode	46/2	RÓW DROGOWY	135,83	135,68	7567676	5883125	7567708	5883058	75	0,4	1-1,5	0,2	0,5
107	P	RD-01/DL2/P	0+000	0+160	DL2	Śniadowo	Konopki Młode	69/3, 39/2, 39/1, 69/1	STUDNIA WPADOWA	137,19	135,02	7567531	5883345	7567610	5883206	160	0,4	1-1,5	0+10-5,95	0,5
108	P	RD-02/DL2/P	0+160	0+337	DL2	Śniadowo	Konopki Młode	39/1, 41/9, 41/4, 41/5, 41/6, 69/1, 69/2	STUDNIA WPADOWA	135,55	135,02	7567610	5883206	7567701	5883054	177	0,4	1-1,5	0,16-1,00	0,5
109	L	RD-01/DL3/L	0+000	0+073	DL3	Śniadowo	Stare Konopki	62/3, 31/6, 31/4, 62/1	RÓW DROGOWY	136,27	135,83	7567969	5884584	7568042	5884593	73	0,4	1-1,5	0,6	0,5
110	L	RD-02/DL3/L	0+073	0+188	DL3	Śniadowo	Stare Konopki	62/1, 31/4, 31/8, 31/9, 29/3, 62/2	RÓW DROGOWY	136,81	135,83	7568042	5884593	7568156	5884603	115	0,4	1-1,5	0,50-1,35	0,5

111	P	RD-01/DL3/P	0+000	0+071	DL3	Śniadowo	Stare Konopki	62/3, 37/8, 38/4, 38/3, 62/1	RÓW DROGOWY	136,02	135,81	7567970	5884576	7568041	5884582	71	0,4	1-1,5	0,20-0,40	0,5
112	P	RD-02/DL3/P	0+071	0+131	DL3	Śniadowo	Stare Konopki	62/1, 38/3	RÓW DROGOWY	136,20	135,81	7568041	5884582	7568100	5884587	60	0,4	1-1,5	0,65	0,5
113	P	RD-03/DL3/P	0+147	0+188	DL3	Śniadowo	Stare Konopki	38/3, 38/5, 62/1, 62/2	RÓW DROGOWY	137,29	136,42	7568116	5884589	7568157	5884595	41	0,4	1-1,5	1,00-2,20	0,5
114	L	RD-01/DZ6/L	0+020	0+203	DZ6	Śniadowo	Zagrody	61/7, 2/32, 2/35, 1/25, 1/27, 1/26, 1/24, 1/13, 1/33, 1/38, 1/36	RÓW DROGOWY	128,92	128,65	7568008	5885114	7568187	5885109	183	0,4	1-1,5	0,10-0,20	0,5
115	L	RD-02/DZ6/L	0+203	0+278	DZ6	Śniadowo	Zagrody	1/38, 1/36, 1/35, 1/40	RÓW DROGOWY	129,25	128,65	7568187	5885109	7568262	5885102	75	0,4	1-1,5	0,20-1,07	0,5
116	P	RD-01/DZ6/P	0+000	0+203	DZ6	Śniadowo	Zagrody	2/41, 2/38, 1/31, 1/30, 1/4, 1/20	RÓW DROGOWY	129,14	128,51	7567984	5885100	7568186	5885096	203	0,4	1-1,5	0,20-0,44	0,5
117	P	RD-02/DZ6/P	0+203	0+282	DZ6	Śniadowo	Zagrody	1/20, 1/19, 1/22, 1/42, 61/6	RÓW DROGOWY	128,66	128,51	7568186	5885096	7568264	5885092	79	0,4	1-1,5	0,2	0,5
118	L	RD-01/DZ5/L	0+000	0+226	DZ5	Śniadowo	Chomentowo	88/3, 90/1, 92/8, 92/11, 219/2, 220/3, 220/1, 88/1	RÓW DROGOWY	136,88	135,65	7565183	5881713	7565317	5881531	226	0,4	1-1,5	0,20-1,35	0,5
119	L	RD-02/DZ5/L	0+326	0+509	DZ5	Śniadowo	Chomentowo	220/1, 88/1, 220/4, 88/2	RÓW DROGOWY	134,76	134,33	7565371	5881447	7565464	5881288	183	0,4	1-1,5	0,20-0,50	0,5
120	P	RD-01/DZ5/P	0+000	0+229	DZ5	Śniadowo	Chomentowo	88/3, 6/2, 6/1, 7/2, 7/1, 61/3, 63/4, 63/3, 63/8	RÓW DROGOWY	137,16	135,48	7565174	5881707	7565288	5881508	229	0,4	1-1,5	0,30-2,95	0,5
121	P	RD-02/DZ5/P	0+328	0+441	DZ5	Śniadowo	Chomentowo	64/3, 64/5	RÓW DROGOWY	134,76	134,54	7565343	5881426	7565412	5881336	113	0,4	1-1,5	0,2	0,5
122	P	RD-03/DZ5/P	0+460	0+509	DZ5	Śniadowo	Chomentowo	64/5, 88/2, 64/6	RÓW DROGOWY	135,41	134,87	7565422	5881321	7565453	5881283	49	0,4	1-1,5	1,11	0,5
123	P	RD-01/DD1/P	0+000	0+119	DD1	Czerwin	Gostery	78/7	ROW MELIORACYJNY RM-01	117,45	116,75	7560658	5871833	7560667	5871940	119	0,4	1:1,5 - 1:3	0,40-0,75	0,5
124	P	RD-01/DD4/P	0+007	0+048	DD4	Czerwin	Gostery	24/2, 3/1	RÓW DROGOWY	117,95	117,20	7560990	5873211	7560957	5873233	41	0,4	1-1,5	1,85	0,5
125	P	RD-02/DD4/P	0+060	0+608	DD4	Czerwin	Gostery	3/1, 2/1, 1/1, 2/2, 3/2, 5/1	RÓW DROGOWY	118,02	111,20	7560947	5873241	7561000	5873751	548	0,4	1-1,5	0,70-2,00	0,5
126	L	RD-01/DD4/L	0+605	0+745	DD4	Czerwin	Gostery	5/1, 11/1, 16/1, 17/1, 18/1	RÓW DROGOWY	111,14	110,43	7560989	5873752	7561026	5873887	140	0,4	1-1,5	0,51	0,5
127	P	RD-01/DD6/P	0+005	0+140	DD6	Śniadowo	Stara Jakać	198/2, 270/2, 352/3, 352/1	RÓW DROGOWY	111,05	109,44	7561015	5874144	7560978	5874027	135	0,4	1:1,5 - 1:3	0,50-2,95	0,5
128	P	RD-02/DD6/P	0+277	0+426	DD6	Śniadowo	Stara Jakać	270/3, 271/1	ROW MELIORACYJNY RM-04	110,79	110,49	7561084	5874038	7561128	5874180	149	0,4	1:1,5 - 1:3	0,2	0,5
129	P	RD-03/DD6/P	0+426	0+642	DD6	Śniadowo	Stara Jakać	271/1, 269/3, 198/4	ROW MELIORACYJNY RM-04	111,33	110,49	7561128	5874180	7561211	5874373	216	0,4	1-1,5	0,20-2,00	0,5
130	L	RD-01/DD6/L	0+101	0+140	DD6	Śniadowo	Stara Jakać	352/3, 352/1	RÓW DROGOWY	110,45	109,54	7561001	5874059	7560997	5874029	39	0,4	1:1,5 - 1:3	0,64-2,95	0,5
131	L	RD-02/DD6/L	0+140	0+280	DD6	Śniadowo	Stara Jakać	352/1, 352/2, 270/3	RÓW DROGOWY	110,45	109,54	7560997	5874029	7561075	5874044	140	0,4	1:3	0,50-0,70	0,5

132	L	RD-01/DD7/L	0+000	0+070	DD7	Śniadowo	Stara Jakać	198/2, 197/2, 195/2	RÓW MELIORACYJNY RM-04	110,99	110,46	7561006	5874153	7561048	5874213	70	0,4	1:1,5	0,75	0,5
133	L	RD-02/DD7/L	0+070	0+121	DD7	Śniadowo	Stara Jakać	197/2, 195/2	RÓW MELIORACYJNY RM-04	110,79	110,46	7561048	5874213	7561065	5874253	51	0,4	1:1,5	0,20-1,50	0,5
134	L	RD-02A/DD7/L	0+190	0+370	DD7	Śniadowo	Stara Jakać	194/4, 191/2	RÓW DROGOWY	111,26	110,90	7561091	5874318	7561131	5874470	180	0,4	1:1,5	0,2	0,5
135	P	RD-01/DD9/P	0+026	0+388	DD9	Śniadowo	Stara Jakać	146/2, 145/2, 144/2, 143/5, 142/5	RÓW DROGOWY	114,14	112,05	7561624	5875218	7561840	5875507	362	0,4	1:1,5	0,34-1,52	0,5
136	P	RD-01/DD11/P	0+009	0+068	DD11	Śniadowo	Stara Jakać	143/4, 143/6, 143/1	RÓW DROGOWY	116,55	115,64	7561689	5875604	7561712	5875645	59	0,4	1:1,5	1,20-2,95	0,5
137	L	RD-01/DD12/L	0+000	0+024	DD12	Śniadowo	Stara Jakać	125/4, 125/5	RÓW DROGOWY	115,50	115,38	7562004	5875879	7562020	5875895	24	0,4	1:1,5	0,5	0,5
138	L	RD-02/DD12/L	0+024	0+089	DD12	Śniadowo	Stara Jakać	125/4, 125/5, 122/4	RÓW DROGOWY	115,71	115,38	7562020	5875895	7562017	5875945	65	0,4	1:1,5	0,5	0,5
139	L	RD-01/DD15/L	0+000	0+040	DD15	Śniadowo	Stara Jakać	118/7, 118/5, 28/1, 3/1, 2/1	RÓW DROGOWY	117,24	117,20	7562290	5876090	7562285	5876132	40	0,4	1:1,5	0,1	0,5
140	P	RD-01/DD15/P	0+000	0+040	DD15	Śniadowo	Stara Jakać	28/1, 3/1, 2/1	RÓW DROGOWY	117,34	117,30	7562294	5876094	7562294	5876127	40	0,4	1:1,5	0,1	0,5
141	P	RD-02/DD15/P	0+040	0+498	DD15	Śniadowo	Stara Jakać	2/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/3, 14/1, 15/1, 18/1, 19/1, 20/1, 22/1	RÓW DROGOWY	125,66	117,30	7562294	5876127	7562577	5876485	458	0,4	1:1,5	0,94-2,00	0,5
142	L	RD-01/DD16/L	0+000	0+045	DD16	Śniadowo	Stara Jakać	1/1, 85/3	RÓW DROGOWY	121,73	121,09	7562363	5876351	7562388	5876386	45	0,4	1:1,5	0,30-2,95	0,5
143	L	RD-02/DD16/L	0+045	0+419	DD16	Śniadowo	Stara Jakać	85/3, 50/1	RÓW DROGOWY	132,25	121,09	7562388	5876386	7562607	5876689	374	0,4	1:1,5	0,48-4,45	0,5
144	L	RD-03/DD16/L	0+433	0+850	DD16	Śniadowo	Stara Jakać	55/1, 56/1, 57/1, 58/1, 53/1, 54/1, 59/1, 60/1, 61/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1	STUDNIA WPADOWA	132,18	127,91	7562615	5876699	7562865	5877033	417	0,4	1:1,5	0,50-2,95	0,5
145	L	RD-04/DD16/L	0+850	0+903	DD16	Śniadowo	Stara Jakać	65/1, 67/1	STUDNIA WPADOWA	128,44	127,91	7562865	5877033	7562884	5877081	53	0,4	1:1,5	1,00	0,5
146	P	RD-01/DD17/P	0+000	1+197	DD17	Śniadowo	Jakać Borki	67/1, 68/1, 69/1, 70/1, 71/1, 72/1	RÓW MELIORACYJNY RM-08	126,72	121,04	7562851	5876849	7563425	5877891	1197	0,4	1:1,5	0,10-2,00	0,5
147	P	RD-02/DD17/P	1+197	1+230	DD17	Śniadowo	Jakać Borki	186/3	RÓW MELIORACYJNY RM-08	121,38	121,04	7563425	5877891	7563446	5877914	33	0,4	1:1,5	1,00	0,5
148	L	RD-01/DD17/L	1+195	1+280	DD17	Śniadowo	Jakać Borki	186/1, 186/3	RÓW MELIORACYJNY RM-08	121,14	120,97	7563414	5877897	7563458	5877963	85	0,4	1:1,5	0,2	0,5
149	L	RD-01/DD20/L	0+000	0+085	DD20	Śniadowo	Jakać Borki	186/3, 186/1, 185/1	RÓW DROGOWY	121,30	121,21	7563459	5877979	7563470	5878057	85	0,4	1:1,5	0,1	0,5

150	P	RD-01/DD20/P	0+085	0+536	DD20	Śniadowo	Jakac Borki Truszkki	185/1, 196/5, 199/1, 197/1, 198/1, 167/3, 46/4 226/6	RÓW DROGOWY	124,38	121,45	7563481	5878054	7563623	5878482	451	0,4	1:1,5	0,50-0,78	0,5
151	P	RD-02/DD20/P	0+536	0+820	DD20	Śniadowo	Truszkki	226/6, 226/8, 174/4, 175/4, 176/3, 176/4, 177/2, 177/3, 178/2, 178/3, 179/2, 179/3, 180/2, 181/2	ROW DROGOWY	124,38	122,87	7563623	5878482	7563739	5878731	284	0,4	1:1,5 - 1:3	0,20-0,60	0,5
152	L	RD-02/DD20/L	0+820	0+874	DD20	Śniadowo	Truszkki	181/2, 181/3	ROW DROGOWY	122,77	122,66	7563732	5878742	7563749	5878773	54	0,4	1:1,5	0,2	0,5
153	L	RD-01/DD21/L	0+000	0+042	DD21	Śniadowo	Jakac Borki	44/2	STUDNIA WPADOWA	124,31	124,10	7563461	5878341	7563489	5878367	42	0,4	1:1,5	0,5	0,5
154	L	RD-02/DD21/L	0+042	0+128	DD21	Śniadowo	Jakac Borki	44/2, 46/3	STUDNIA WPADOWA	125,39	124,10	7563489	5878367	7563522	5878446	86	0,4	1:1,5	1,5	0,5
155	L	RD-03/DD21/L	0+128	0+400	DD21	Śniadowo	Jakac Borki	46/3, 47/1	ROW DROGOWY	125,39	123,81	7563522	5878446	7563609	5878702	272	0,4	1:1,5 - 1:3	0,50-0,72	0,5
156	L	RD-04/DD21/L	0+400	0+439	DD21	Śniadowo	Truszkki	174/2	ROW DROGOWY	123,85	123,81	7563609	5878702	7563608	5878737	39	0,4	1:1,5	0,1	0,5
157	P	RD-01/DD21/P	0+400	0+439	DD21	Śniadowo	Truszkki	174/2, 174/3, 175/3, 175/2	ROW DROGOWY	123,68	123,60	7563619	5878700	7563610	5878730	39	0,4	1:1,5	0,2	0,5
158	P	RD-01/DD22/P	0+007	0+090	DD22	Śniadowo	Truszkki	161/1, 161/2, 162/4	ROW DROGOWY	123,54	122,71	7563612	5878756	7563649	5878812	83	0,4	1:1,5	1,01	0,5
159	L	RD-01/DD22/L	0+086	0+433	DD22	Śniadowo	Truszkki	162/4, 220/3, 148/5, 132/2, 70/5, 131/2	ROW MELIORACYJNY RM- 09_01	122,60	121,44	7563641	5878819	7563792	5879125	347	0,4	1:1,5	0,26-0,40	0,5
160	L	RD-02/DD22/L	0+433	0+786	DD22	Śniadowo	Truszkki	131/2, 130/2, 105/3, 95, 94/1, 93/1	ROW MELIORACYJNY RM- 09_01	122,15	121,44	7563792	5879125	7563941	5879445	353	0,4	1:1,5	0,2	0,5
161	P	RD-01/DD25/P	0+360	0+426	DD25	Śniadowo	Zalesie Wypychy	74/1, 74/2	ROW DROGOWY	125,10	124,90	7564216	5880106	7564196	5880149	66	0,4	1:1,5	0,27	0,5
162	P	RD-01/DD28/P	0+000	0+072	DD28	Śniadowo	Chomentowo	25/2	STUDNIA WPADOWA	129,39	129,28	7564638	5880603	7564668	5880664	72	0,4	1:1,5	0,14	0,5
163	L	RD-01/DD28/L	0+070	0+245	DD28	Śniadowo	Chomentowo	25/2, 22/2	STUDNIA WPADOWA	131,28	129,17	7564658	5880669	7564757	5880811	175	0,4	1:1,5	0,68-2,00	0,5
164	L	RD-01A/DD31/L	0+474	0+480	DD31	Śniadowo	Chomentowo	99/1	ROW DROGOWY	138,10	138,08	7565684	5881595	7565689	5881593	6	0,4	1:1,5	0,37	0,5
165	L	RD-01/DD31/L	0+480	0+953	DD31	Śniadowo	Chomentowo	99/1, 100/1, 101/1, 103/1, 216/1, 217/1, 218/1	ROW DROGOWY	141,08	138,08	7565689	5881593	7565976	5881857	473	0,4	1-1,5	0,20-1,28	0,5
166	L	RD-02/DD31/L	1+030	1+790	DD31	Śniadowo	Ratowo Piotrowo	20/8, 20/10	ROW DROGOWY	140,51	130,56	7566012	5881923	7566651	5882323	760	0,4	1:1,5	0,56-4,65	0,5
167	P	RD-01/DD31/P	0+960	1+030	DD31	Śniadowo	Ratowo Piotrowo	20/12, 20/6, 13/13, 13/10, 13/7, 12/12, 12/9, 12/6, 11/12, 11/9, 11/10	ROW DROGOWY	140,96	140,59	7565985	5881860	7566018	5881914	70	0,4	1:1,5	0,48	0,5
168	L	RD-01/DD33/L	0+005	0+032	DD33	Śniadowo	Ratowo Piotrowo	14/31, 14/30, 14/19	ROW DROGOWY	130,77	130,74	7566663	5882380	7566684	5882387	27	0,4	1:1,5	0,1	0,5

169	P	RD-01/DD33/P	0+228	0+303	DD33	Śniadowo	Ratowo Piotrowo	14/19	ROW DROGOWY	134,30	132,54	7566837	5882507	7566897	5882551	75	0,4	1:1,5	1,00-5,95	0,5
170	L	RD-01/DD38/L	0+010	0+191	DD38	Śniadowo	Konopki Młode	44/5, 40/2	ROW DROGOWY	137,54	135,28	7567608	5883246	7567722	5883378	181	0,4	1:1,5	0,69-2,55	0,5
171	L	RD-02/DD38/L	0+191	0+404	DD38	Śniadowo	Konopki Młode	40/2, 3/1, 58/3	STUDNIA WPADOWA	137,54	135,15	7567722	5883378	7567796	5883572	213	0,4	1:1,5	0,50-1,42	0,5
172	L	RD-03/DD38/L	0+404	0+498	DD38	Śniadowo	Konopki Młode	58/3, 2/2, 70/2	STUDNIA WPADOWA	135,24	135,15	7567796	5883572	7567799	5883654	94	0,4	1:1,5	0,1	0,5
173	P	RD-01/DD39/P	0+024	0+105	DD39	Śniadowo	Konopki Młode	4/19, 4/21	ROW DROGOWY	135,28	135,20	7567898	5883547	7567928	5883621	81	0,4	1:1,5	0,1	0,5
174	P	RD-02/DD39/P	0+105	0+473	DD39	Śniadowo	Konopki Młode Stare Konopki	4/21, 4/15 43/3, 43/6, 42/29, 42/32	ROW DROGOWY	136,68	135,20	7567928	5883621	7568019	5883978	368	0,4	1:1,5	0,4	0,5
175	L	RD-01/DD41/L	0+006	0+100	DD41	Śniadowo	Zagrody	1/35, 1/40, 1/39, 1/34	ROW DROGOWY	129,60	128,81	7568243	5885105	7568195	5885179	94	0,4	1:1,5	0,20-2,95	0,5
176	P	RD-01/DD41/P	0+060	0+100	DD41	Śniadowo	Zagrody	1/39	ROW DROGOWY	130,34	129,70	7568227	5885152	7568205	5885182	40	0,4	1:1,5	1,59	0,5
177	P	RD-02/DD41/P	0+100	0+968	DD41	Śniadowo	Zagrody	1/39, 59/6	ROW DROGOWY	142,05	129,70	7568205	5885182	7568337	5886028	868	0,4	1:1,5	0,20-2,95	0,5
178	P	RD-01/DD42/P	0+004	0+085	DD42	Śniadowo	Zagrody	2/32, 2/35, 2/36	ROW DROGOWY	129,00	128,92	7568008	5885113	7568051	5885153	81	0,4	1:1,5	0,1	0,5
179	L	RD-01/DD42/L	0+082	0+749	DD42	Śniadowo	Zagrody	2/36, 1/28, 60/1, 59/5, 2/30	ROW DROGOWY	137,35	129,06	7568048	5885166	7568201	5885773	667	0,4	1:1,5	0,10-2,95	0,5
180	L	RDD-02/DD4/L	0+271	0+301	DZ4	Łomża	Andrzejki	57/5, 56/2, 55/2, 54/12, 54/8	ROW Drogowy	124,52	123,61	7564336	5880099	7564351	5880067	30	0,4	1:1,5	2,00-3,50	0,5
181	P	RDD-01/DZ5/P	0+306	0+328	DZ5	Śniadowo	Chomentowo	64/3	ROW Drogowy	134,54	133,89	7565321	5881450	7565344	5881425	22	0,4	1:1,5	1,9	0,5
182	L	RDD-01/DZ5/L	0+290	0+326	DZ5	Śniadowo	Chomentowo	220/1, 88/1	ROW Drogowy	134,33	134,15	7565351	5881476	7565372	5881446	36	0,4	1:1,5	0,5	0,5
183	P	RDD-02/DZ5/P	0+229	0+261	DZ5	Śniadowo	Chomentowo	63/3, 63/8	ROW Drogowy	135,48	133,75	7565288	5881508	7565303	5881479	32	0,4	1:1,5	2,00-8,00	0,5
184	L	RDD-02/DZ5/L	0+226	0+248	DZ5	Śniadowo	Chomentowo	220/1, 88/1	ROW Drogowy	135,65	134,58	7565317	5881531	7565340	5881518	22	0,4	1:1,5	2,00-8,77	0,5
185	L	RDD-01/DD35/L	0+000	0+000	DD35	Śniadowo	Ratowo Piotrowo	15/19, 15/21	ROW Drogowy	132,84	132,75	7567043	5882663	7567036	5882672	0	0,4	1:1,5	0,63-0,94	0,5
186	L	RDD-01/DD36/P	0+020	0+020	DD36	Śniadowo	Ratowo Piotrowo	15/24, 117/1	ROW Drogowy	133,54	133,38	7567097	5882787	7567112	5882765	0	0,4	1:1,5	0,62	0,5
187	L	RDD-01/DD39/L	0+658	0+658	DD39	Śniadowo	Stare Konopki	97/1, 91/6, 97/2, 91/7	ROW Drogowy	134,31	133,88	7568048	5884160	7568024	5884164	0	0,4	1:1,5	1,76-2,00	0,5

Wykonanie rowów krytych

Lp.	Pełna nazwa	Nazwa	Przezkoda w ciągu drogi lub rowu	Lokalizacja [km]	Nazwa rowu	Średnica [mm]	Długość [m]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Spadek [%]	Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie PL-ETRF2000		Gmina	Obręb	Lokalizacja urządzenia
											X	Y			
1	RK-07DW677	RK-07	DW677	0+487,04	row drogowy	600	11,5	119,63	119,43	1,71	7560776	5873034	CZERWIN	TYSZKI NADBORY	163/1
2	RK-01DD-4	RK-01	DD-4	0+231,25	row drogowy	600	10,5	115,36	115,15	2,00	7560913	5873386	CZERWIN	GOSTERY	1/1
3	RK-01DD-7	RK-01	DD-7	0+099,05	row drogowy	600	11	110,52	110,46	0,55	7561058	5874234	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	195/2
4	RK-02DD-7	RK-02	DD-7	0+210,00	row drogowy	600	11	110,96	110,90	0,55	7561099	5874336	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	194/4
5	RK-01S61	RK-01	S61	3+995,83	row drogowy	800	58	113,30	113,00	0,52	7561818	5875586	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	142/3
6	RK-02S61	RK-02	S61	4+034,95	row drogowy	800	69	113,54	113,19	0,51	7561866	5875599	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	142/3
7	RK-05DD-15	RK-05	DD-15	0+270,49	row drogowy	600	13,5	121,20	120,97	1,50	7562431	5876311	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	12/1, 13/3
8	RK-02DD-16	RK-02	DD-16	0+518,02	row drogowy	600	9	130,82	130,70	1,33	7562671	5876765	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	58/1, 53/1
9	RK-04DD-16	RK-04	DD-16	0+721,37	row drogowy	600	14	128,58	128,51	0,50	7562792	5876928	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	60/1, 61/1
10	RK-02DD-17	RK-02	DD-17	0+199,99	row drogowy	600	11,0	126,52	126,47	0,50	7562953	5877016	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	70/1
11	RK-04DD-17	RK-04	DD-17	0+269,99	row drogowy	600	10,0	126,44	126,38	0,60	7562991	5877075	ŚNIADOWO	STARA JAKAĆ	72/1
12	RK-05DD-17	RK-05	DD-17	0+310,00	row drogowy	600	10,5	126,20	126,14	0,60	7563012	5877108	ŚNIADOWO	JAKAĆ BORKI	168/14
13	RK-06DD-17	RK-06	DD-17	0+350,00	row drogowy	600	10,0	125,96	125,90	0,60	7563034	5877142	ŚNIADOWO	JAKAĆ BORKI	168/11
14	RK-08DD-17	RK-08	DD-17	0+565,00	row drogowy	600	9,5	124,56	124,51	0,50	7563145	5877326	ŚNIADOWO	JAKAĆ BORKI	168/5
15	RK-13DD-17	RK-13	DD-17	0+918,16	row drogowy	800	15,2	122,58	122,47	0,60	7563310	5877639	ŚNIADOWO	JAKAĆ BORKI	179/1, 183/3, 188/1
16	RK-01DD-20	RK-01	DD-20	0+159,04	row drogowy	800	17,5	121,86	121,78	0,50	7563504	5878123	ŚNIADOWO	JAKAĆ BORKI	185/1, 196/5, 199/1
17	RK-04DD-20	RK-04	DD-20	0+447,41	row drogowy	800	20,0	123,77	123,61	0,78	7563598	5878396	ŚNIADOWO	JAKAĆ BORKI	167/3, 46/4
18	RK-09DD-20	RK-09	DD-20	0+741,06	row drogowy	800	15,5	123,19	123,10	0,60	7563694	5878673	ŚNIADOWO	TRUSZKI	179/2
19	RK-01DD-22	RK-01	DD-22	0+248,81	row drogowy	800	15,5	121,93	121,86	0,50	7563712	5878956	ŚNIADOWO	TRUSZKI	162/4, 220/3, 148/5, 132/2
20	RK-02DD-22	RK-02	DD-22	0+395,71	row drogowy	600	10,0	121,55	121,50	0,50	7563775	5879091	ŚNIADOWO	TRUSZKI	131/2
21	RK-03DD-22	RK-03	DD-22	0+620,66	row drogowy	800	17,0	121,84	121,75	0,50	7563868	5879293	ŚNIADOWO	TRUSZKI	130/2, 105/3, 95
22	RK-04DZ-4	RK-04	DZ-4	0+288,03	ODP-DZ4-04	800	15,5	123,73	123,42	2,00	7564311	5880038	ŚNIADOWO	TRUSZKI	5/2

Wykonanie rowów krytych

Lp.	Pełna nazwa	Nazwa	Przeszkoda w ciągu drogi lub rowu	Lokalizacja [km]	Nazwa rowu	Średnica [mm]	Długość [m]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]		Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Spadek [%]	Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie PL-ETRF2000		Gmina	Obręb	Lokalizacja urządzenia
								Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]			X	Y			
23	RK-05DZ-4	RK-05	DZ-4	0+490,94	row drogowy	800	17,0	124,96	124,88	0,50	0,50	7564497	5879936	ŚNIADOWO	TRUSZKI	5/1, 6/1, 7/1
24	RK-02DD-31	RK-02	DD-31	0+712,31	row drogowy	800	13,5	138,64	138,57	0,51	0,51	7565889	5881648	ŚNIADOWO	CHOMENTOWO	216/1, 217/1
25	RK-04S61	RK-04	S61	6+149,30	row drogowy	800	14,5	123,51	123,43	0,50	0,50	7563104	5877310	ŚNIADOWO	JAKAĆ BORKI	168/8, 168/5
26	RK-06S61	RK-06	S61	7+578,00	row drogowy	800	53,5	124,08	123,68	0,75	0,75	7563607	5878626	ŚNIADOWO	TRUSZKI	174/1
27	RK-08S61	RK-08	S61	9+174,34	row drogowy	800	55,5	123,37	123,09	0,50	0,50	7564284	5880068	ŚNIADOWO	ZALESIE WYPYCHY	74/1, 47/1, 37/8
28	RK-09S61	RK-09	S61	9+163,88	row drogowy	800	64,0	123,37	123,05	0,50	0,50	7564309	5880043	ŚNIADOWO	TRUSZKI ----- ZALESIE WYPYCHY	5/2, 10/1 ----- 47/1, 37/8
29	RK-10S61	RK-10	S61	9+249,66	row drogowy	800	19,0	123,30	123,21	0,50	0,50	7564322	5880156	ŚNIADOWO	ZALESIE WYPYCHY	37/8
30	RK-11S61	RK-11	S61	10+747,30	ODP-DDZ-01	600	8,0	133,59	133,43	2,00	2,00	7565216	5881351	ŚNIADOWO	CHOMENTOWO	61/1
31	RK-01DZ-3	RK-01	DZ-3	0+100,08	row drogowy	800	58,5	122,24	121,94	0,50	0,50	7563668	5878768	ŚNIADOWO	TRUSZKI	162/1
32	RK-01DZ-5	RK-01	DZ-5	0+026,78	row drogowy	600	9,0	136,73	136,68	0,56	0,56	7565198	5881691	ŚNIADOWO	CHOMENTOWO	88/3
33	RK-02DZ-5	RK-02	DZ-5	0+254,31	ODP-DZ5-03	800	14,5	134,04	133,75	2,00	2,00	7565296	5881486	ŚNIADOWO	CHOMENTOWO	63/3, 63/8
34	RK-03DZ-5	RK-03	DZ-5	0+241,40	ODP-DZ5-04	800	15,0	134,88	134,58	2,00	2,00	7565335	5881522	ŚNIADOWO	CHOMENTOWO	220/1
35	RK-04DZ-5	RK-04	DZ-5	0+298,15	ODP-DZ5-02	800	13,5	134,22	134,15	0,50	0,50	7565356	5881470	ŚNIADOWO	CHOMENTOWO	220/1
36	RK-05DZ-5	RK-05	DZ-5	0+302,82	ODP-DZ5-01	800	13,0	134,13	133,89	1,90	1,90	7565323	5881446	ŚNIADOWO	CHOMENTOWO	64/3
37	RK-01DL-1	RK-01	DL-1	0+029,91	row drogowy	600	13,5	130,87	130,81	0,50	0,50	7566659	5882476	ŚNIADOWO	RATOWO PIOTROWO	14/21, 14/19, 120/1
38	RK-02DL-1	RK-02	DL-1	0+158,87	row drogowy	800	15	130,66	130,58	0,50	0,50	7566667	5882349	ŚNIADOWO	RATOWO PIOTROWO	14/34, 14/28
39	RK-05DL-2	RK-05	DL-2	0+240,45	row drogowy	600	12	135,23	135,17	0,50	0,50	7567651	5883137	ŚNIADOWO	KONOPKI MŁODE	41/6
40	RK-04DL-3	RK-04	DL-3	0+059,18	row drogowy	600	11,5	135,88	135,82	0,50	0,50	7568029	5884581	ŚNIADOWO	STARE KONOPKI	62/1, 38/3
41	RK-05DL-3	RK-05	DL-3	0+063,25	row drogowy	600	12	135,92	135,85	0,60	0,60	7568032	5884592	ŚNIADOWO	STARE KONOPKI	31/4
42	RK-02DZ-6	RK-02	DZ-6	0+071,90	row drogowy	600	10	129,01	128,96	0,50	0,50	7568056	5885101	ŚNIADOWO	ZAGROBY	2/41
43	RK-03DZ-6	RK-03	DZ-6	0+094,26	row drogowy	600	10	128,96	128,91	0,50	0,50	7568078	5885101	ŚNIADOWO	ZAGROBY	1/31
44	RK-06DZ-6	RK-06	DZ-6	0+243,45	row drogowy	600	10	128,59	128,54	0,50	0,50	7568226	5885093	ŚNIADOWO	ZAGROBY	1/19

Wykonanie rowów krytych

Lp.	Pełna nazwa	Nazwa	Przezkoda w ciągu drogi lub rowu	Lokalizacja [km]	Nazwa rowu	Średnica [mm]	Długość [m]	Rzędna wlotu		Spadek [%]	Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie PL-ETRF2000		Gmina	Obręb	Lokalizacja urządzenia
								[m npm]	[m npm]		X	Y			
45	RK-07DZ-6	RK-07	DZ-6	0+255,14	row drogowy	600	10	128,62	128,57	0,50	7568238	5885092	ŚNIAĐOWO	ZAGROBY	1/19, 1/22, 1/42
46	RK-01DD-42	RK-01	DD-42	0+369,43	row drogowy	800	16	130,69	130,39	1,90	7568145	5885397	ŚNIAĐOWO	ZAGROBY	1/28, 60/1, 59/5, 2/30
47	RK-01DD-41	RK-01	DD-41	0+261,78	row drogowy	800	20	130,05	129,94	0,55	7568225	5885339	ŚNIAĐOWO	ZAGROBY	1/39, 59/6
48	RK-02DD-41	RK-02	DD-41	0+358,69	row drogowy	600	13	132,51	132,27	1,84	7568240	5885435	ŚNIAĐOWO	KOZIKI	151/7, 129/3
49	RK-05DD-41	RK-05	DD-41	0+689,46	row drogowy	600	8,5	136,83	136,67	1,90	7568290	5885762	ŁOMŻA	ANDRZEJKI	129/3, 130/5, 130/8, 130/11
50	RK-01DD-38	RK-01	DD-38	0+394,02	row drogowy	600	10	135,22	135,17	0,50	7567791	5883563	ŚNIAĐOWO	KONOPKI MEŁDE	145/2
															58/3

Wykonanie przepustów na projektowanych rowach

L.p.	Nazwa przepustu pełna	Nazwa przepustu	Rodzaj drogi nad przepustem	Klasa drogi	Lokalizacja według kilometrażu u drogi nad przepustem	Rodzaj koryta w ciągu	Średnica [mm]	Długość przepustu [m]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Spadek [%]	Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie PL-ETRF2000		Gmina	Obręb	Lokalizacja urządzenia wraz z zasięgiem oddziaływania
												X	Y			
1	PD-01DZ-1b	PD-01	DZ-1b	Z	0+025,00	row drogowy	800	20	117,95	117,80	0,71	7560943	5873038	CZERWIN	GOSTERY	28/1, 29/1, 32/1
2	PD-01DD-4	PD-01	DD-4	D	0+607,50	row drogowy	800	11	111,15	111,08	0,60	7560995	5873753	CZERWIN	GOSTERY	5/1
3	PD-01DD-6	PD-01	DD-6	D	0+139,98	row drogowy	800	19,5	109,54	109,44	0,51	7560987	5874028	ŚNIAĐOWO	STARA JAKAĆ	352/1
4	PD-01DD-15	PD-01	DD-15	D	0+040,00	row drogowy	800	10,5	117,30	117,24	0,60	7562289	5876129	ŚNIAĐOWO	STARA JAKAĆ	2/1
5	PD-02DD-21	PD-02	DD-21	D	0+400,00	row drogowy	800	10,0	123,81	123,68	1,28	7563614	5878701	Śniadowo	Truszki	174/2
6	PD-01DD-22	PD-01	DD-22	D	0+090,00	row drogowy	800	10,0	122,69	122,53	1,64	7563649	5878815	Śniadowo	Truszki	162/4
7	PD-01DD-25	PD-01	DD-25	D	0+030,00	row drogowy	800	18,0	122,96	122,68	1,57	7564133	5879814	Śniadowo	Truszki	3/1
8	PD-02DD-25	PD-02	DD-25	D	0+421,25	row drogowy	800	18,0	124,80	124,71	0,50	7564189	5880156	Śniadowo	Zalesie Wypychy	74/2
9	PD-01DD-27	PD-01	DD-27	D	0+014,91	row drogowy	800	16,0	124,47	124,39	0,50	7564204	5880173	Śniadowo	Zalesie Wypychy	37/8, 37/4
10	PD-03DD-31	PD-03	DD-31	D	0+480,00	row drogowy	800	10,0	138,08	137,91	1,71	7565688	5881589	Śniadowo	Chomentowo	99/1
11	PD-01DD-32	PD-01	DD-32	D	0+011,11	row drogowy	800	19,0	136,60	136,51	0,50	7565238	5881641	Śniadowo	Chomentowo	92/8, 88/3
12	PD-01MZ-1	PD-01	MZ-1	jezdni manewrowa	0+602,88	row drogowy	800	17,5	133,92	133,61	1,72	7565360	5881537	Śniadowo	Chomentowo	220/1

Wykonanie rowów krytych

Lp.	Pełna nazwa	Nazwa	Przeszkoda w ciągu drogi lub rowu	Lokalizacja [km]	Nazwa rowu	Średnica [mm]	Długość [m]	Rzędna wlotu		Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Spadek [%]	Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie PL-ETRF2000		Gmina	Obręb	Lokalizacja urządzenia	
								[m n.p.m.]	[m]			X	Y				
13	PD-01MW-1	PD-01	MW-1	jezdni manewrowa	0+092,29	row drogowy	800	19,0	136,13	135,75	2,00	7565614	5881660	Śniadowo		Chomentowo	97
14	PD-05DD-31	PD-05	DD-31	D	1+790,19	row drogowy	800	13,0	130,56	130,49	0,54	7566652	5882316	ŚNIADOWO		RATOWO PIOTROWO	11/9
15	PD-06DD-31	PD-06	DD-31	D	1+789,20	row drogowy	800	13,0	130,56	130,49	0,54	7566653	5882316	ŚNIADOWO		RATOWO PIOTROWO	11/9
16	PD-02MW-1	PD-02	MW-1	jezdni manewrowa	0+562,89	row drogowy	800	16,0	136,24	136,07	1,06	7565996	5881930	ŚNIADOWO		RATOWO PIOTROWO	20/6
17	PD-01DL-2	PD-01	DL-2	L	0+120,00	row drogowy	800	14,5	135,12	134,91	1,45	7567595	5883244	ŚNIADOWO		KONOPKI MŁODE	39/2, 69/3, 44/5
18	PD-01DD-41	PD-01	DD-41	D	0+006,15	row drogowy	800	16,0	128,85	128,77	0,50	7568251	5885104	ŚNIADOWO		ZAGROBY	1/35
19	PD-02DD-41	PD-02	DD-41	D	0+100,00	row drogowy	800	11,0	129,70	129,60	0,91	7568200	5885200	ŚNIADOWO		ZAGROBY	1/39, 1/34
20	PD-01DD-42	PD-01	DD-42	D	0+082,00	row drogowy	800	13,0	129,06	128,98	0,62	7568049	5885159	ŚNIADOWO		ZAGROBY	2/36
21	PD-02DD-39	PD-02	DD-39	D	0+657,61	row drogowy	600	9,5	134,09	133,78	3,26	7568042	5884161	ŚNIADOWO		STARE KONOPKI	41/10
22	PD-01DZ-6	PD-01	DZ-6	D	0+203,01	row drogowy	800	13,5	128,65	128,51	0,5	7568186,55	5885102,61	ŚNIADOWO		ZAGROBY	1/20, 1/36, 61/5

DYREKTOR
Miroslaw Markowski

Przebudowa istniejących rowów drogowych poprzez wykonanie rowów krytych

Lp.	Pełna nazwa	Nazwa	Przeszkoda w ciągu drogi lub rowu	Lokalizacja [km]	Nazwa rowu	Średnica [mm]	Długość [m]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Spadek [%]	Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie PL-ETRF2000	Gmina	Obręb	Lokalizacja urządzenia wraz z zasięgiem oddziaływania
											X Y			
1	RK-09/DW677	RK-06	DW677	0+285,25	row drogowy	600	10	123,55	123,41	1,40	7560643 5872888	CZERWIN	TYSZKI NADBORY	96/3
2	RK-01/DZ-1b	RK-01	DZ-1b	0+079,35	row drogowy	600	11	117,86	117,80	0,55	7560986 5873000	CZERWIN	GOSTERY	37/1, 208/1, 31
3	RK-05/DD-29	RK-05	DD-29	0+454,84	row drogowy	600	9,5	134,49	134,44	0,50	7565364 5881353	ŚNIAADOWO	CHOMENTOWO	64/4
4	RK-01/DD-31	RK-01	DD-31	0+320,60	row drogowy	800	17,5	137,33	137,22	0,65	7565539 5881566	ŚNIAADOWO	CHOMENTOWO	95/2, 96/2
5	RK-01/DD-32	RK-01	DD-32	0+030,00	row drogowy	800	13,0	136,78	136,71	0,50	7565248 5881656	ŚNIAADOWO	CHOMENTOWO	92/7
6	RK-03/DD-32	RK-03	DD-32	0+138,68	row drogowy	800	12,5	136,97	136,90	0,50	7565342 5881712	ŚNIAADOWO	CHOMENTOWO	92/5
7	RK-07/S61	RK-07	S61	7+578,00	row drogowy	800	52,5	123,47	123,15	0,61	7563648 5878613	ŚNIAADOWO	TRUSZKI	175/1, 176/1
8	RK-18/DD-32	RK-18	DD-32	1+590,00	row drogowy	600	9,5	131,56	131,52	0,50	7566550 5882409	ŚNIAADOWO	RATOWO PIOTROWO	10/1
9	RK-01/DD-33	RK-01	DD-33	0+037,54	row drogowy	600	11	130,94	130,72	2,00	7566695 5882382	ŚNIAADOWO	RATOWO PIOTROWO	14/30, 14/19
10	RK-02/DD-33	RK-02	DD-33	0+102,54	row drogowy	600	11,5	132,74	132,58	1,40	7566742 5882427	ŚNIAADOWO	RATOWO PIOTROWO	14/19

Przebudowa istniejących rowów drogowych poprzez wykonanie przepustów

Lp.	Nazwa przepustu pełna	Nazwa przepustu	Rodzaj drogi nad przepustem	Klasa drogi	Kilometracja według kilometrażu drogi nad przepustem	Średnica [mm]	Długość przepustu [m]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Spadek [%]	Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie PL-	Gmina	Obręb	Lokalizacja urządzenia wraz z zasięgiem oddziaływania
											X Y			
1	PD-01/L04L	PD-01	L04L	Łącznica	0+205,82	800	15	120,72	120,64	0,50	7560741 5872972	CZERWIN	TYSZKI NADBORY	4/1
2	PD-01/L01P	PD-01	L01P	Łącznica	0+235,23	800	14,5	118,95	118,87	0,52	7560898 5873040	CZERWIN	GOSTERY	27/1
3	PD-01/L03P	PD-01	L03P	Łącznica	0+150,00	800	23	117,75	117,64	0,51	7560873 5873164	CZERWIN	GOSTERY	1/1
4	PD-02/DD-26	PD-02	DD-26	D	0+080,00	800	9,5	125,54	125,44	1,04	7564434 5880030	Śniadowo	Truszk	11/3
5	PD-01/DD-29	PD-01	DD-29	D	0+266,63	800	10,5	133,92	133,72	2,00	7565224 5881343	Śniadowo	Chomentowo	61/4
6	PD-02/DD-29	PD-02	DD-29	D	0+420,00	800	10,0	134,57	134,37	2,00	7565349 5881384	Śniadowo	Chomentowo	64/4
7	PD-02/DD-31	PD-02	DD-31	D	0+045,00	800	10,5	134,87	134,81	0,61	7565443 5881373	Śniadowo	Chomentowo	220/2
8	PD-02/DD-32	PD-02	DD-32	D	0+580,00	800	10,0	139,60	139,46	1,44	7565703 5881907	Śniadowo	Chomentowo	98/1
9	PD-03/DD-32	PD-03	DD-32	D	1+649,92	600	9,0	131,33	131,22	1,22	7566601 5882441	Śniadowo	RATOWO PIOTROWO	10/1
10	PT-17/S61	PT-17	S61	pas technologiczny P	14+308,34	800	12,0	135,15	134,98	1,42	7567913 5883626	Śniadowo	KONOPKI MŁODE	4/21
11	PD-03/DD-39	PD-03	DD-39	D	1+062,25	600	9,0	136,34	136,26	0,89	7568107 5884564	Śniadowo	STARE KONOPKI	38/3

DYREKTOR
Miroslaw Markowski